

Agregat przystosowany do pracy ciągłej jak i awaryjnej po zaniku zasilania podstawowego.

SERIA GI - Agregaty z silnikiem IVECO
Agregaty z silnikami IVECO
charakteryzują się najniższymi na rynku
kosztami eksploatacji ze względu
na dużą popularność i bardzo dobrze
rozbudowaną sieć serwisową.

MOC AWARYJNA	kVA	143
	kW	114,4
MOC CIĄGŁA	kVA	130
	kW	104
PRĄD CIĄGŁY	A	188
NAPIĘCIE	V	400/231
STABILNOŚĆ NAPIĘCIA	%	0.5
CZĘSTOTLIWOŚĆ ZNAM.	Hz	50
TOLERANCJA CZĘSTOT.	%	0.5

SILNIK

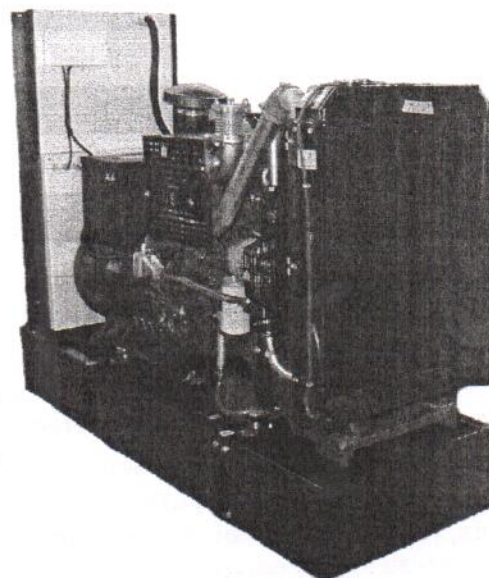
TYP	-	NEF N67 TM2A
MOC	kW/KM	126/171,2
IŁOŚĆ CYLINDRÓW, UKŁAD	-	6L
TYP ZASILANIA	-	TURBO INTER.
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	L	6,7
IŁOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO	L	17,2
RODZAJ CHŁODZENIA	-	CIECZ
IŁOŚĆ CIECZY	L	25,5
PREDKOŚĆ OBROTOWA	obr/min	1500
RODZAJ REGULACJI	-	MECHANI CZNA
NAPIĘCIE INSTALACJI	V	12
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 80%	L/h	24,1
ZUŻYCIE PALIWA PRZY 100%	L/h	29,3

PRĄDNIKA

MARELLI TYP	-	MJB 225 LA4
STOPIEŃ OCHRONY	-	IP 23
REAKTANCJA Xd"	%	9,5
THDu	%	2
KLASA IZOLACJI	-	H

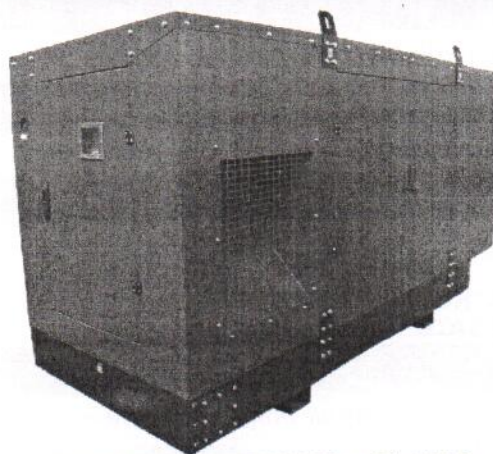
IVECO
MOTORS

GI 143



WERSJA NIEOBUDOWANA - GI 143

DŁUGOŚĆ	mm	3000
SZEROKOŚĆ	mm	860
WYSOKOŚĆ	mm	1640
MASA ZESPOŁU	kg	1405
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	L	400
GŁOŚNOŚĆ	dB	-



WERSJA OBUDOWANA - GI 143 S

Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową
2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE

DŁUGOŚĆ	mm	3300
SZEROKOŚĆ	mm	1100
WYSOKOŚĆ	mm	1900
MASA ZESPOŁU	kg	1940
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	L	315
GŁOŚNOŚĆ Z 7m	dB(A)	ok.97

DANE INSTALACYJNO PROJEKTOWE AGREGATU GI 143

		NIEOBUDOWANY	OBUDOWANY
WYSOKOŚĆ CHŁODNICY	mm	900	-
SZEROKOŚĆ CHŁODNICY	mm	685	-
WYS. CHŁODNICY NAD PODŁOŻEM	mm	405	-
MINIMALNA POWIERZCHNIA CZERPNI	m ²	0,74	
MINIMALNA POWIERZCHNIA WYRZUTNI	m ²	0,62	
ŚREDNICA RURY WYDECHOWEJ	mm	88,9	88,9
MAX. PRZEKROJE PRZEWODÓW (LgY)	mm ²	2x150	2x150

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.

Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową.

Moc awaryjną (STAND-BY/LTP wg. PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin. Nie dopuszcza się przeciążeń.

Moc ciągłą (PRP wg. PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10 % przeciążenie.

KOMPLETACJA ZESPOŁU

Silnik i prądnica

Rama stalowa z układem tłumienia drgań

Układ chłodzenia z chłodnicą

Akumulator rozruchowy, instalacja elektryczna

Zbiornik paliwa, instalacja paliwowa

Tłumik wydechu i kompensator - luzem

Wyłącznik główny prądnic

Panel sterowania

Pompa spustu oleju

Agregaty w **wersji otwartej** przeznaczone są do zabudowania w pomieszczeniu lub w kontenerze.

Wersje obudowane są odporne na działanie warunków atmosferycznych, więc mogą być instalowane na zewnątrz.

Dostępne są różne **panele sterowania**:

- panel sterowania ręcznego,
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego)
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączenia Rezerwy).

Wersje automatyczne wyposażane są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę akumulatorów

DODATKOWE ELEMENTY AGREGATU OBUDOWANEGO

Obudowa stalowa lakierowana proszkowo

Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy

Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz

Okno do odczytu wskazań przyrządów

Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy

Dodatkowe informacje dotyczące paneli sterowania w osobnych folderach.

Dokładne informacje dotyczące zabudowy i instalacji zespołów prądotwórczych w materiałach dodatkowych.

OPCJE:

- obudowy kontenerowe - wykonanie stalowe, betonowe, prefabrykowane
- homologowane podwozia jezdne.
- zabezpieczenia różnicowo - prądowe
- gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami
- układy zdalnie monitorujące pracę
- styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy
- układ podgrzewania bloku silnika.
- ładowarka akumulatorów.
- powiększone zbiorniki podstawowe
- zewnętrzne zbiorniki z układami przetankowania.
- tłumiki o podwyższonym stopniu tłumienia.
- wybór koloru obudowy (w standardzie niebieski RAL 5010)

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nieznacznie odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą tylko celom poglądowym.

EPS SYSTEM Systemy Zasilania Awaryjnego
ul. Harcerska 16, 32 - 540 Trzebinia
tel. +48 32 623 66 88, fax +48 32 623 69 53
www.epssystem.pl, e-mail: biuro@epssystem.pl

ver. 31.05.12